

ILUSTRÍSSIMO PRESIDENTE E DEMAIS MEMBROS DA COMISSÃO PERMANENTE DE LICITAÇÃO  
Superintendência Estadual de Compras e Licitações – SUPEL  
REFERENTE.: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 90296/2024/SUPEL/RO

#### CONTRARAZOES ADMINISTRATIVO

AUTOVEMA MOTORS COMERCIO DE CAMIONETAS LTDA, inscrita no CNPJ/MF sob nº 35.266.554/0001-10, por intermédio de seu representante legal, o Sr. ADELIO BAROFALDI, portador da Carteira de Identidade nº 1.335.952 SSP/PR e do CPF nº 251.732.519-72, apresenta suas contrarrazões do recurso apresentado pela empresa NISSEY MOTORS LTDA, com nossas seguintes alegações.:

#### I - DOS FATOS.

A empresa NISSEY MOTORS LTDA, após ter sua proposta devidamente desclassificada por não atender aos requisitos técnicos do veículo, interpôs recurso administrativo que, após análise, demonstrou-se **desprovido de fundamentos jurídicos ou técnicos válidos**.

A transparência e a celeridade são pilares inegociáveis nas contratações públicas, especialmente sob a égide da Nova Lei de Licitações (Lei nº 14.133/2021). No entanto, lamentamos constatar que o direito constitucional ao recurso administrativo tem sido deturpado por algumas empresas com o único intuito de protelar o encerramento do processo licitatório.

Essa conduta não se trata de uma legítima defesa contra um ato administrativo questionável, mas sim de uma manobra protelatória que impõe um custo direto à Administração Pública e, conseqüentemente, à sociedade

Vejamos:

O recorrente afirma que os motores bi turbo apresentam incompatibilidade com as operações realizadas pelo CBM/RO, conforme evidenciado na imagem constante do recurso.

##### 3.1.1. Das Características Operacionais Inadequadas

O motor bi-turbo proposto possui **alternância de funcionamento entre turbos**, operando ora com um turbo, ora com ambos, o que resulta em:

- **Descontinuidade na entrega de potência**
- **Variações bruscas na aceleração**
- **Comprometimento da dirigibilidade em terrenos acidentados**

##### 3.1.2. Da Incompatibilidade com as Atividades Finalísticas

Considerando que as atividades do CBM/RO demandam:

- **Operação em terrenos de difícil acesso**

Nissey Motors Ltda. – Concessionária Toyota do Brasil – CNPJ/MF 04.996.600/0001-02 – INSC EST. 1069179 – e-mail: [joao.silva@nisseymotors.com.br](mailto:joao.silva@nisseymotors.com.br) Rua Da Beira, 7670 B. Jardim Eldorado fone/fax.: 69 3218-2100/9941-5571 - Porto Velho-RO

#### NISSEY MOTORS



- Aclives e declives acentuados
- Necessidade de aceleração linear e constante
- Segurança operacional em emergências

O motor bi-turbo não atende aos requisitos mínimos de segurança, podendo ocasionar perda de aceleração em situações críticas.

##### 3.2. Da Vida Útil Reduzida

Motores bi-turbo apresentam menor durabilidade comparativamente aos motores turbos intercooler convencionais, resultando em:

- Maior custo de manutenção
- Redução da vida útil do equipamento
- Prejuízo ao erário público

##### 3.3. Do Risco à Segurança Operacional

Em situações de rota de fuga ou emergências, a alternância entre turbos podendo causar:

- Hesitação na aceleração
- Perda de tração em momentos críticos
- Risco à integridade física dos bombeiros

Os motores bi-turbo da Mitsubishi são altamente eficientes e oferecem desempenho superior, tornando-se ideais para atender às necessidades dos órgãos de segurança pública, como o Corpo de Bombeiros Militar de Rondônia (CBM/RO).

Primeiramente, a tecnologia bi-turbo proporciona uma resposta rápida e potência robusta, permitindo que os veículos respondam de forma ágil em situações críticas. Além disso, esses motores são projetados para oferecer ótima durabilidade, mesmo em condições adversas, desafiando a ideia de que possuem uma vida útil reduzida.

A Mitsubishi investe constantemente em pesquisa e desenvolvimento, assegurando que seus motores sejam equipados com tecnologias avançadas que promovem não apenas a performance, mas também a eficiência de combustível e a redução de emissões, alinhando-se às diretrizes de sustentabilidade contemporânea.

Ao considerar a segurança, a confiabilidade e a eficiência, os motores da Mitsubishi destacam-se como a escolha ideal para as atividades do CBM/RO, assegurando que os agentes de segurança pública tenham o suporte necessário para desempenhar suas funções com excelência.

Governo do Estado de Rondônia em seu histórico junto ao CBM/RO, já possuem boa parte da frota composta pela marca Mitsubishi. Inclusive com publicações nas mídias sociais da corporação.



Uma observação fundamental sobre a Mitsubishi é a qualidade do atendimento prestado ao governo de Rondônia, que se reflete na ausência de reclamações sobre a qualidade de seus produtos. No contexto das forças de segurança pública, a marca se destaca no mercado, sendo reconhecida por sua confiabilidade e excelência. Essa reputação sólida é um testemunho do compromisso da Mitsubishi em fornecer veículos de alto desempenho e durabilidade, essenciais para as demandas desse setor crucial.

Outro ponto é que recorrente solicita sua reclassificação sendo que o veículo foi desclassificado por não atender ao principal requisito técnico o “sistema de assistência em frenagem de emergência”. Que é de fundamental importância para veículos militares e corporativos em frenagem de emergências.

Outro ponto a ser destacado é que há uma solicitação recorrente para a reclassificação do veículo, que foi desclassificado por não atender ao principal requisito técnico: o “sistema de assistência em frenagem de emergência”. Esse sistema é de extrema importância para veículos militares e corporativos, pois proporciona maior segurança e eficácia durante situações de frenagem de emergência, salvaguardando não apenas a integridade do veículo, mas também a segurança de seus ocupantes e de terceiros.

A conduta do licitante NISSEY MOTORS LTDA em interpor recurso administrativo, cujos argumentos se mostram totalmente desprovidos de fundamento técnico ou legal, merece rigorosa análise sob a ótica da Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações).

Mais grave ainda é o pedido alternativo de anulação integral do processo licitatório. Tal requerimento, desassociado de qualquer vício insanável que justifique a paralisação do certame, revela uma intenção clara de obstruir e prejudicar o andamento do processo conduzido pela Comissão Permanente de Licitação do Governo do Estado de Rondônia.

Violação aos Princípios da Boa-Fé e Eficiência

A insistência em um recurso sem mérito, com o objetivo secundário de anular o certame, configura uma tentativa de:

1. **Protelação Indevida:** Atrasar a adjudicação e a homologação do resultado, postergando o provimento da necessidade pública do Estado de Rondônia.
2. **Abuso de Direito:** O direito de recorrer está sendo utilizado de forma ilegítima, visando unicamente atender a interesses pessoais e particulares do recorrente em detrimento do interesse público e da lisura do procedimento.

Tal postura desfavorece diretamente a Comissão de Licitação, que trabalha para garantir a seleção da proposta mais vantajosa, e coloca em risco o princípio da Eficiência (Art. 5º, V), ao consumir tempo e recursos públicos com a análise de argumentos infundados.

## DO PEDIDO

Em relação ao recurso interposto pela empresa NISSEY MOTORS LTDA, requeremos que o pleito seja julgado improcedente.

  
**ADELIO BAROFALDI**

Porto Velho/Rondônia, 04 de dezembro de 2025.

---

ADMINISTRADOR: ADELIO BAROFALDI  
AUTOVEMA MOTORS COMERCIO DE CAMIONETAS LTDA  
CNPJ nº 35.266.554/0001-10